

TAISEI ENGINEERING
 大成エンジニアリング株式会社
会社案内 | CORPORATE PROFILE

TAISEI ENGINEERING
 大成エンジニアリング株式会社

〒162-0045 東京都新宿区馬場下町1-1 FORECAST早稲田FIRST 8F
<https://www.taiseieng.co.jp/>



変わらない想いで

人、社会を豊かに



TAISEI
ENGINEERING
Co.,Ltd.

高速道路の施工管理・設計と文化財調査を両軸とする総合建設コンサルタントの大成エンジニアリングは、半世紀以上にわたり、さまざまな社会資本の整備に携わってまいりました。

これからも誠実かつ真摯な姿勢で、皆様からの期待と信頼に応え、「人々が安全で安心して暮らせる、豊かな社会づくり」の実現に貢献します。

PHILOSOPHY

経営理念

社員が心身ともに健康で働きがいのある会社として、
ステークホルダーの信頼に応え、豊かな社会づくりに貢献します。

社員満足

社員個々の成長支援と
快適な職場環境を提供します。

顧客満足

発注者の信頼に応え
質の高い成果を提供します。

社会貢献

人々が安全で安心して暮らせるインフラ整備と
地域活性化に貢献します。

POLICY

経営方針

経営理念を実現するために、
4つの経営方針を掲げ、企業活動を行っております。

01 コンプライアンス経営

社会を構成する一員として法令を遵守し、社会の規範となる誠実で健全な会社運営を行う。

02 健康経営

社員の健康管理を経営の重要課題とし、戦略的・計画的に取り組む。

03 社員成長支援

会社価値向上の基盤となる社員一人一人の成長を、人間力・技術力双方から平等な学習機会を創出し、きめ細かく支援する。

04 技術力の強化

環境の変化に対応して発注者ニーズに柔軟に対応し、新たな発想による提案が出来るように技術力を強化する。



代表取締役社長 岩崎 信治

Shinji Iwasaki

当社は、1971年の創業より、発注者を支援する総合建設コンサルタントとして高速道路を中心とするインフラ整備に携わり、調査・計画・設計・施工管理を行ってきました。また、1999年には埋蔵文化財の発掘調査部門を設け、日本の「歴史・文化」を未来に伝える事業にも取り組んでいます。

2021年10月に創立50周年を迎え、これまで『社員の成長により企業価値を向上させ、発注者の信頼に応え、人々が安全で安心して暮らせる豊かな社会づくりに貢献すること』を経営のビジョンとし、企業活動を行ってまいりました。

新たな50年に向け、社員の尽力により築きあげてきた信用を継続し、人材の育成と培った技術の承継と向上を図り、発注者から一層期待され信頼される会社を目指してまいります。

近年の技術革新の進展やグローバル化、少子高齢化に伴い、取り巻く環境は変化し、人々の価値観も多様化しています。目まぐるしく移り変わる時代に対応するために、新しい働き方に適する各種制度の導入やDX化等で企業文化の変革を推進し、過去の経験や実績に甘んじることなく、常にチャレンジ精神を大切に挑み続けたいと考えています。

誠実かつ真摯に歩んできた当社の「社風」を変えることなく、技術と知識を研鑽し続け、さまざまな場面で新たな時代の社会資本整備、地域活性化に貢献してまいります。これからも皆さまよりさらなるご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

人々が安心して暮らせる
豊かな社会づくりを

発注者支援業務 [施工管理]



道路

道路の建設は、国土交通省、各自治体、高速道路会社等により企画・計画され、地域住民と協議を重ね、路線測量・土質調査・設計・用地買収と進みます。測量や協議を行う早い段階から、道路事業者より発注者支援業務(施工管理)を受注します。

橋梁

橋梁の施工においては、他の建設コンサルタントが行った設計の照査に始まり、資材の工場検査、架設、現場施工、完成に至るまでの工事の安全管理、品質管理、工程管理において、出来形の検査・指導・調整を行います。



トンネル

トンネルの建設は、各種仮設備の施工、坑口づけ、本坑掘削と進みます。地形・地質や地下水の状況によって掘削進度が大きく影響を受けるため、施工条件が変わるたびに、工事関係者と共に切羽に立って地質や地下水の状況判定を行い、安全性も加味しながら最適な支保工パターンを決定していきます。

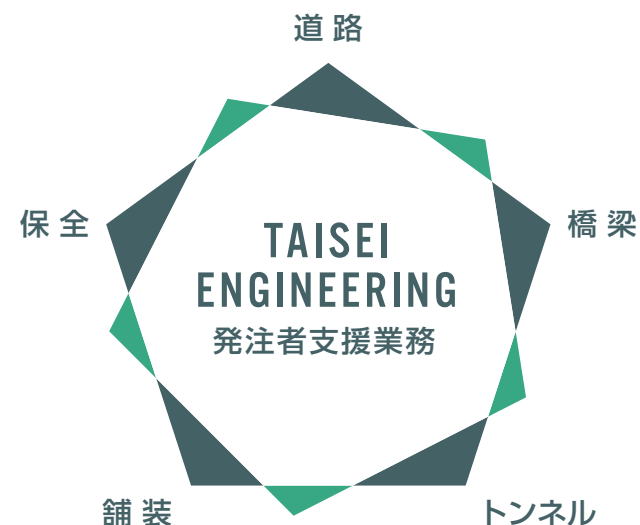
舗装

道路の建設では、舗装と各種道路施設の工事が最後に行われます。開通時期が決まっている場合には、品質を確保しながら厳しい工程管理が要求されます。土工・橋梁工事・トンネル工事は、道路の主要部分を構築する土工工事ですが、舗装工事では、通行する自動車との接点を整備するため、利用者の安全に直結する重要な仕上げ工事となります。



保全

社会資本のストックが進んだ現在では、既設構造物の維持管理・保全業務が重視されてきています。少子高齢化に伴う実労働者数減少の影響もあり、メンテナンスにおいても、高い質を維持しながら効率的に行う重要性が増しています。



交通インフラの持続・伸展に的確なマネジメントを

発注者支援業務(施工管理)では、道路・橋梁・トンネル等の設計照査に始まり、工事の完成に至るまでの安全管理、品質管理、工程管理の過程において、施工者に対する出来形の検査・指導のほか、地域の皆様への対応も含めた様々な調整を行います。国土交通省や自治体、高速道路会社といった発注者の方が円滑に業務を進められるよう、最適な方法で全面的なサポートを実施します。社会に新たな利便性や安全をもたらす工事を、責任を持ってマネジメントします。



全国的な事業展開で実績を重ねながら 中日本・西日本エリアを中心とした 新たな拠点確保に注力

発注者支援業務(施工管理)については、全国各地での事業展開を行いながら、引き続きさらなる実績を積み重ねてまいります。今後の当社の成長と発展を見据え、中日本・西日本を中心としながら、東日本を含めた全エリアでの新規受注を目指します。

土木設計業務



道路

国の交通ネットワークの基幹となる高速道路から生活道路まで、道路整備全般に関する計画・設計を主体に、インターチェンジ、ジャンクション、SA・PA、スマートICなどの連絡等施設の計画及び設計を行います。

橋梁

上部工、下部工及び基礎工について、架設計画を含めた比較検討により、経済的かつ合理的な最適橋梁形式を決定するとともに、周辺状況を考慮した工事用道路や施工ヤード確保等の施工計画の提案を行います。さらにCG及び3DVRを用いて、周辺景観との調和に関する検討や架設計画についても取り組んでいます。



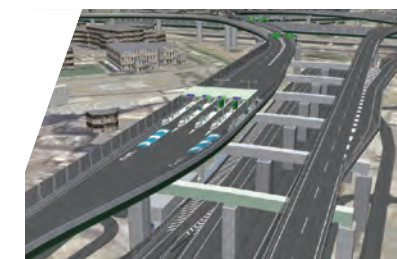
保全

全国の高速道路や一般道をはじめとする、膨大な社会資本ストックの劣化の進行に合わせ、適切な予防保全等の対策を行うことが求められます。保全分野では、橋梁・トンネル・C-Box等の調査・診断を実施し、調査診断結果に基づいて損傷原因を究明の上、補修・補強の提案・設計を実施しています。

技術紹介

3次元バーチャルリアリティ

人工的に作った仮想空間を、より現実に近い形で再現できる技術で、環境・安全に配慮した設計・施工、比較案検討時などに活用しています。設計する構造物のイメージ確認だけでなく、標識や路面標示の視認性確認、樹木の配置や太陽光線・天候などの影響検討、渋滞予測のシミュレーション等も事前に行うことができます。



各拠点の整備・増員による組織体制の強化を推進

会社規模拡大に伴う設計部門の強化を目的として、業務環境の整備や設計担当者の増員を、既存の支店・事務所に対して行ってまいります。この組織体制の強化により、各所における対応の迅速性を高めることで、より広いエリアでの設計業務受注を目指します。

課題解決を図りながら 安全で快適な構造物の プランニングを

土木設計業務では、人や物資の通行空間としての機能を担う道路・橋梁等の交通インフラについて、新設設計を行うほか、老朽化の進む構造物について、補修・補強プランの提案を行います。

構造物の設計にあたっては、合理的な形式で、周辺環境や安全に最大限配慮した計画を立案します。



MANAGEMENT 発注者支援業務(施工管理)

東日本エリア

北海道横断自動車道 余市小樽地区施工管理業務
 道東自動車道 新得清水工区施工管理業務
 東北自動車道 仙台管内橋梁補修施工管理業務
 酒田北道路工事監督支援業務
 酒田管内日本海沿岸東北自動車道工事監督支援業務
 北関東自動車道 工務課施工管理業務
 上信越自動車道 佐久管内施工管理業務
 関越自動車道 高崎地区施工管理業務
 東京外環自動車道 国分工区施工管理業務
 東京外環自動車道 小山工区施工管理業務
 首都圏中央連絡自動車道 横芝光地区施工管理業務
 首都圏中央連絡自動車道 木更津長柄工区施工管理業務
 千葉国道工事監督支援業務
 関東支社管内 橋梁施工管理業務
 横浜工事事務所 環境技術課施工管理業務
 横浜工事事務所 設計技術課施工管理業務
 京浜地区土木施工管理業務
 上信越自動車道 妙高地区施工管理業務
 上信越自動車道 上越地区施工管理業務
 長岡管理事務所管内改良土木施工管理業務
 上信越自動車道 蓬平地区施工管理業務
 他

中日本エリア

東京外かく環状道路 大泉南工区施工管理(その2)業務
 東京外かく環状道路 外環大泉工区施工管理(その2)業務
 新東名高速道路 厚木工事事務所舗装工区施工管理業務
 首都圏中央連絡自動車道 圏央工区施工管理業務(その2～3)
 厚木工事事務所 舗装工区施工(調査等)管理業務
 厚木工事事務所施工(調査等)管理業務
 小田原管内 施工管理業務
 舞鶴若狭自動車道 敦賀工区施工管理業務
 名神高速道路 養老ジャンクション施工管理業務
 東海北陸自動車道 荘川IC～飛騨清見IC間施工管理業務
 東海環状自動車道 可児工区土木施工管理業務
 東海北陸自動車道清見工区施工管理業務
 東海北陸自動車道 高山地区土木施工管理業務
 羽島管内特定更新等工事土木施工管理業務
 新東名高速道路 富士工区施工管理業務(その1)
 新東名高速道路 引佐ヶヶ工区施工管理業務(その2)
 中部横断自動車道 清水北工区施工管理業務
 東名阪自動車道緑工区2施工管理業務
 松阪工事事務所管内 品質管理業務
 他

西日本エリア

名神高速道路 栗東工区施工管理業務
 名神高速道路 大津工事事務所施工管理業務
 京都縦貫自動車道 京都工区施工管理業務
 新名神高速道路 宇治田原城陽地区施工管理業務
 新名神高速道路 城陽東地区施工管理業務
 新名神京都事務所管内 技術課施工管理業務
 新名神高速道路 京都府域舗装施工管理業務
 新名神高速道路 八幡地区施工管理業務
 丹波綾部道路調査設計資料整理業務
 近畿自動車道門真西工区施工管理業務(その2)
 新名神高速道路 箕面工区施工管理業務
 新名神高速道路 箕面中工区施工管理業務
 第二神明道路(特定更新等)土木施工管理業務
 阪和自動車道 御坊・印南地区施工管理業務
 阪和自動車道 印南地区施工管理業務
 阪和自動車道 和歌山工区施工管理業務
 阪和自動車道 田辺工区施工管理業務
 松江自動車道三刀屋工区施工管理業務
 米子自動車道 真庭工区施工管理業務
 中国自動車道 勝央地区施工管理業務
 徳島工事事務所 舗装工区施工管理業務
 東九州自動車道 行橋北工区施工管理業務
 長崎自動車道 長崎地区施工管理業務
 東九州自動車道門川工区施工管理業務
 東九州自動車道大隅北地区施工管理業務
 他

DESIGN 土木設計業務

東日本エリア

道央自動車道 苫小牧管内橋梁補修工事発注用図面作成
 北海道横断自動車道 小樽西地区溝渠工設計
 北海道横断自動車道 小樽工事事務所管内道路構造検討
 北海道横断自動車道穂別地区舗装詳細設計
 東北自動車道 滝沢南スマートインターチェンジ幅杭設置測量設計
 常磐自動車道 達限地区函渠工設計
 常磐自動車道 達限地区道路詳細設計
 東北自動車道 郡山中央スマートインター詳細設計
 首都圏中央連絡自動車道 東地区舗装詳細設計
 東北自動車道 佐野サービスエリア(上り線)舗装設計
 東北自動車道 佐野サービスエリア舗装設計
 関越自動車道 坂戸北地区舗装詳細設計
 常磐自動車道 三郷料金所スマートインターチェンジ詳細設計業務
 東京外環自動車道 京葉ジャンクションランプ線形設計
 東京外環自動車道 京葉ジャンクション舗装設計
 東京外環自動車道 市川南地区舗装詳細設計
 館山自動車道 天羽地区工事発注用図面作成業務
 館山自動車道 天羽地区道路詳細設計
 磐越自動車道 黒森山地区工区用道路設計
 北陸自動車道 境川橋耐震補強設計
 他

中日本エリア

新東名高速道路 谷ヶ山トンネル～御殿場JCT間舗装工事発注用図面作成業務
 新東名高速道路 山北～御殿場間舗装詳細設計
 首都圏中央連絡自動車道 厚木PAスマートインターチェンジ道路詳細設計
 新東名高速道路 海老名南JCT～伊勢原北IC間舗装詳細設計
 新東名高速道路 秦野東地区附帯工詳細設計
 第二東名高速道路 秦野地区施工計画検討
 東海北陸自動車道 南砺舗装設計
 中央自動車道(特定更新等)下原山橋梁改良調査設計
 東海環状自動車道 可児御嵩IC～関広見IC間道路概略検討
 中央自動車道 内津峠PA拡幅予備設計
 名神高速道路 安ハスマートインターチェンジ下部工照査設計
 名神高速道路 安ハスマートインターチェンジCランプ橋他2橋基本詳細設計
 中央自動車道 多治見管内橋梁付属物改良設計
 東海環状自動車道 美濃関ジャンクション舗装設計
 中部横断自動車道 清水地区工事発注用図面修正等業務
 東名高速道路(特定更新等)片山高架橋他2橋補強基本設計
 東名高速道路 鈴山寺スマートインターチェンジ舗装詳細設計
 中部横断自動車道 清水地区附帯工設計
 中部横断自動車道 静岡市清水区附帯工設計
 新東名高速道路 岡崎西舗装詳細設計
 名古屋第二環状自動車道 飛鳥ジャンクション橋梁一般図作成
 紀勢自動車道 紀伊長島～紀勢大内山間舗装設計
 舞鶴若狭自動車道 小浜～三方間舗装詳細設計
 他

西日本エリア

新名神高速道路 新免地区工事発注用図面作成業務
 舞鶴若狭自動車道 綾部地区道路詳細設計
 新名神高速道路 枚方高槻地区協議用図面作成
 新名神高速道路 茨木西地区附帯工設計検討業務
 新名神高速道路 箕面西地区道路設計検討業務
 新名神高速道路 佐保地区道路設計検討業務
 新名神高速道路 箕面市域道路設計検討業務
 第二神明道路 菅野地区道路詳細設計業務
 中国自動車道 佐用料金所他1箇所管理用通路整備設計
 中国自動車道 福岡IC進入路設計
 中国自動車道 夢前スマートインターチェンジ舗装設計
 中国自動車道 山崎インターチェンジチェンベース測量・設計
 新名神高速道路 六石山工区用道路幅杭設置測量
 中国横断自動車道 播磨新宮～山崎間協議用図面作成
 すさみ本道路串本地区関係機関協議資料他作成業務
 紀勢線すさみ町西部地区工区用道路設計業務
 田辺西バイパス井原地区調整池詳細設計業務
 湯浅御坊道路 日高川地区附帯工設計

広島呉道路 植田～水尻間側道他詳細図作成業務
 広島呉道路 植田～水尻間側道他調査設計業務
 広島呉道路側道部設計業務
 広島呉道路 坂地区道路詳細測量設計業務
 四国横断自動車道 徳島JCT～徳島東IC間舗装工事発注用図面作成業務
 高松自動車道 小坂川橋梁一般図作成
 松山自動車道 内子北地区道路詳細設計
 東九州自動車道 築上地区舗装詳細設計
 佐賀高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務(その1～7)
 佐賀高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務(総合技術管理その1～3)
 佐世保道路 佐々IC～佐世保大塔IC間舗装設計業務
 佐世保道路 小佐々地区盛土場測量設計業務
 長崎自動車道 長崎IC～長崎芒塚IC間舗装詳細設計
 九州自動車道 嘉島地区舗装設計
 東九州自動車道 清武JCT～清武南TB間舗装詳細設計
 他

文化財調査業務



【開発事業者の皆様へ】

開発計画から発掘調査までの主な流れをご案内しております。
(当社ホームページに掲載中のPDFデータにアクセスします)



発掘調査

対象地内の遺跡の存否を確認するための試掘調査(面積の5~10%程度)を行い、遺跡が確認された場合は、本格調査へと進みます。重機を使用し、遺構が確認できる深さまで土を除去した後、各時代の遺跡に精通した担当者を中心に、発掘調査とともに測量・撮影などの記録保存作業を行います。



整理調査

出土した遺物の洗浄・注記・分類・接合作業を行います。接合を終えた遺物は拓本作業や実測、デジタルトレースを通して「遺物実測図」を作成した後、写真撮影を実施します。現場で記録した図面や撮影内容などについては、間違いがないか校正を行った上でデジタルトレースし、「遺構図」を作成します。



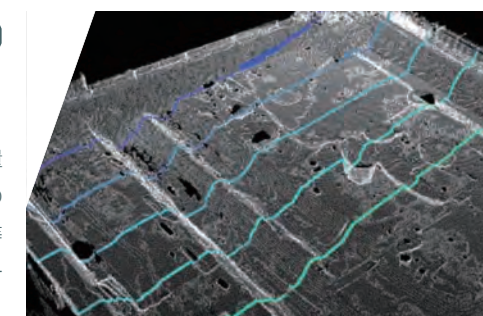
報告書刊行

報告書に記載する原稿(調査成果・所見など)を執筆するとともに、原稿・遺構図・遺物実測図・写真などの素材を、遺構ごとに組み合わせます。各頁が見やすくなるようレイアウトを工夫した上で校正したデータを印刷すると、報告書の完成・納品となります。

技術紹介

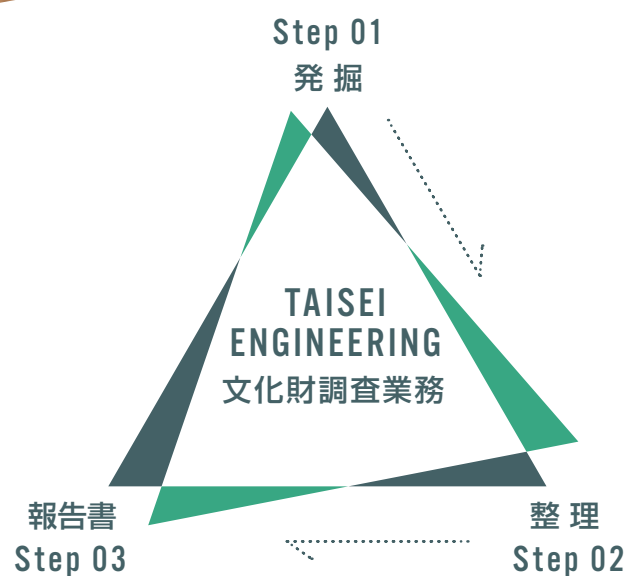
3次元レーザー連続計測(3DLS) 3次元バーチャルリアリティ

発掘調査を実施した現場において、レーザー光を立体物に照射し、その反射光量の測定から3次元情報を取得する3次元レーザー計測を行っております。形状の3Dでの記録保存から平面図・断面図・土量計算などの電子図化、変形量の把握等が可能で、取得したデータは、修復・復元方法の検討や形状・変位推定、3次元バーチャルリアリティによる過去の遺構の立体的復元等に活用しています。



考古学的な知見と 幅広い内容の実績を基に 過不足の無い提案を

文化財調査業務では、地方公共団体・民間企業を問わず、受注や依頼を受けた案件について、発掘調査等を行います。新たな分析手法や測量・実測技術を積極的に取り込みながら、時代別に専門性を有する経験豊富な担当者が、調査対象地の事前の分析・提案から発掘調査(試掘調査・本調査・遺跡測量・科学分析)、整理業務(遺物実測・保存修復)、報告書作成まで、一貫して責任を持って遂行します。



首都圏を中心とした受注の継続と 新事業領域の拡大を推進

発掘調査の需要の高まりにより、近年は全国から首都圏に事業エリアを絞っておりましたが、今後についても首都圏を重点エリアとして、積極的な受注を進めてまいります。また、会社組織の拡大に伴い、新たな業務への参入等を検討し、事業領域の拡大を目指します。



EXCAVATIONS

文化財調査業務

東京都

- | | | |
|--|---|--|
| 【定立区】 花畑遺跡Ⅱ | 【台東区】 本庄松平家下屋敷跡
千歳三丁目遺跡
錦糸四丁目遺跡
太平一丁目遺跡 | 春日町東遺跡
春日町(小石川後楽園)遺跡 第11,14地点
昌林院跡 第4地点
大塚町遺跡 第7地点
千駄木貝塚第4地点
小白向三丁目東遺跡 第2地点
小石川三丁目遺跡
龍岡町遺跡第5地点
大塚三丁目遺跡第2地点 |
| 【板橋区】 向屋敷遺跡 第3地点 | 【中央区】 日本橋蛸殻町二丁目遺跡 | 【港区】 国史跡 泉岳寺浅野長矩墓・瑤泉院墓
国史跡 高輪築堤跡遺跡
虎ノ門・麻布台地区再開発用地内遺跡
越後長岡藩牧野家屋敷跡第4遺跡
愛宕下武家屋敷群一陸奥一関藩田村家屋敷跡遺跡
天徳寺寺域第5遺跡
飯倉町一丁目屋敷跡
神谷町町屋跡遺跡
愛宕下武家屋敷群-近江水口藩加藤家屋敷跡遺跡
南麻布四丁目武家屋敷跡遺跡
神谷町町屋跡遺跡 |
| 【江戸川区】 上小岩遺跡 第130,148地点 | 【千代田区】 阿波徳島藩蜂須賀家上屋敷跡
紀尾井町遺跡Ⅱ
二番町遺跡 | 【目黒区】 東山貝塚遺跡 第27,32次 |
| 【大田区】 山王一丁目横穴墓群 | 【豊島区】 巢鴨町Ⅶ | 【多摩市】 落川一の宮遺跡
和田・百草遺跡 |
| 【北区】 七社神社裏遺跡
史跡中里貝塚
西ヶ原貝塚
御殿前遺跡 第33・34・35地点 | 【文京区】 西片二丁目遺跡
柳沢家駒込屋敷(六義館・六義園)跡 第3,4地点
本郷台遺跡群 第3地点
目白台一丁目遺跡
小石川三丁目東遺跡
本郷元町遺跡 第2地点
龍岡町遺跡 第7地点
小白向一丁目南遺跡 第1,2地点
真砂町遺跡 第9,10地点
弓町遺跡 第10地点
正念寺跡
駕籠町遺跡 第3,4地点 | 【府中市】 武蔵国府関連遺跡(各所)
他 |
| 【江東区】 千田遺跡
雲光院遺跡 | | |
| 【渋谷区】 青山学院構内遺跡 第4,5,6地点
豊沢貝塚 第14地点 | | |
| 【新宿区】 新宿四丁目遺跡Ⅱ
矢来町遺跡Ⅹ
富久町遺跡
落合遺跡Ⅴ,Ⅵ
尾張徳川家下屋敷跡Ⅹ,Ⅺ
信濃町南遺跡Ⅶ
市谷甲良町遺跡Ⅴ
全勝寺遺跡Ⅱ
弘方町遺跡Ⅱ
四谷四丁目遺跡Ⅲ
柏木成子町遺跡 | | |
| 【杉並区】 本陣山遺跡C地点 | | |
| 【墨田区】 亀沢一丁目遺跡
亀沢四丁目遺跡
法恩寺遺跡 | | |

神奈川県

- | | |
|--|---|
| 【伊勢原市】 西富岡・中島2遺跡第2次調査
三ノ宮・上竹ノ内遺跡第1,2次調査
神成松遺跡第6地点
上粕屋・鳥居崎遺跡
浄業寺跡 | 【平塚市】 西山王B遺跡第15地点
七ノ城遺跡第11地点
竹之内遺跡第5地点
北金目塚越遺跡第18地点
真田・北金目遺跡第9,10 |
| 【相模原市】 原東遺跡 第3次調査
川尻中村遺跡 第5地点
大島下台遺跡 第4地点 | 【藤沢市】 用田大河内遺跡Ⅳ
稲荷台地遺跡群石名坂遺跡 第7次調査 |
| | 【横浜市】 宿根東遺跡 |

千葉県

- | |
|--------------------------|
| 【勝浦市】 興津海浜遺跡
加村台遺跡K地点 |
| 【流山市】 中井台遺跡(1・2・4) |
| 【船橋市】 根木内城跡 |

埼玉県

- | |
|----------------------------------|
| 【川口市】 前田宇六反畑第1遺跡
安行中学校遺跡 |
| 【志木市】 中野遺跡第109地点
城山遺跡第63,72地点 |
| 【戸田市】 前谷遺跡Ⅹ
南原遺跡Ⅹ,Ⅺ |

茨城県

- | |
|-----------------------------|
| 【つくばみらい市】 和台遺跡 第1,2次 |
| 【常陸大宮市】 三美中道遺跡Ⅱ
滝ノ上遺跡Ⅱ・Ⅲ |

栃木県

- | |
|-------------|
| 【佐野市】 黒仁田城跡 |
|-------------|

静岡県

- | |
|------------------------------------|
| 【静岡市】 小里前遺跡・庵原館跡(第4次)
一丁目遺跡(4区) |
|------------------------------------|

宮城県

- | |
|---------------------|
| 【仙台市】 川内B遺跡
沼向遺跡 |
|---------------------|

岐阜県

- | |
|-------------|
| 【大垣市】 国分寺遺跡 |
|-------------|

愛知県

- | |
|----------------|
| 【稲沢市】 北丹波・東流遺跡 |
| 【新城市】 欠下遺跡 |
| 【清須市】 清須城下町遺跡 |

三重県

- | |
|---------------------------|
| 【四日市市】 北山A・中野山遺跡
北山C遺跡 |
|---------------------------|

鳥取県

- | |
|--------------|
| 【鳥取市】 青谷横木遺跡 |
|--------------|

広島県

- | |
|---------------|
| 【東広島市】 横田1号遺跡 |
|---------------|

福岡県

- | |
|----------------------------------|
| 【大野城市】 乙金地区遺跡群19
御供田遺跡3 第5次調査 |
|----------------------------------|

長崎県

- | |
|----------------------------|
| 【大村市】 竹松遺跡
黒丸遺跡
平野遺跡 |
|----------------------------|

大分県

- | |
|-------------|
| 【大分市】 大友氏館跡 |
|-------------|

人に寄り添い
未来をつくる

Contributing to Society
for the Future

TAISEI ENGINEERING Co.,Ltd.

COMPANY / 会社概要

社名 大成エンジニアリング株式会社
(英語表記: TAISEI ENGINEERING Co.,Ltd.)

本社所在地 東京都新宿区馬場下町1-1
FORECAST早稲田FIRST 8F

設立 昭和46年10月25日

資本金 9千万円

代表者 代表取締役社長 岩崎 信治

登録 建設コンサルタント登録 建01第1414号
地質調査業者登録 質30第925号
測量業者登録 第(11)-6928号

BUSINESS / 事業内容

【建設コンサルタント事業】

道路計画/道路設計・舗装設計・連絡等施設設計 | 橋梁設計・構造物設計 | 耐震補強設計・補修補強設計 | 構造物健全度調査・損傷評価・各種非破壊検査 | トンネル設計 | 交通工学/環境調査及び解析 | 3次元VR作成 | 測量・土質調査・土質試験及び解析 | 完成図・管理用図面・管理台帳及び技術関係資料整理 | 発注者支援業務(発注準備・施工状況確認検査・工程管理・安全管理)

【文化財事業】

発掘調査業務 | 測量業務 | 撮影業務 | 整理・分析業務 | 調査報告書作成業務

OFFICER / 役員

【取締役】

代表取締役社長 岩崎 信治
取締役 福永 幸正 ※
取締役 岡 直太 ※

※執行役員を兼務

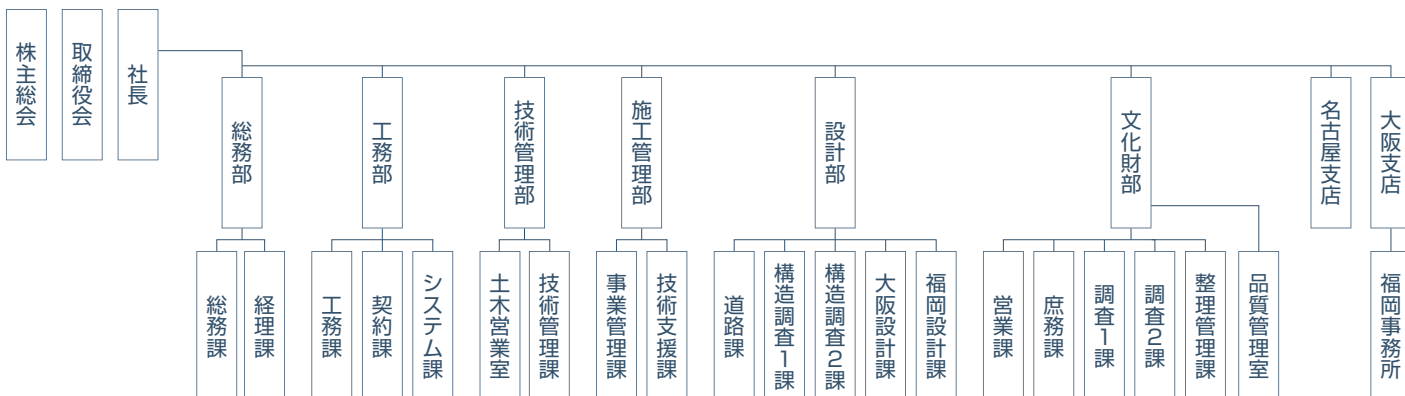
【監査役】

升方 充

【執行役員】

中村 雅彦
岡田 成昇
足立 智之

ORGANIZATION / 組織図

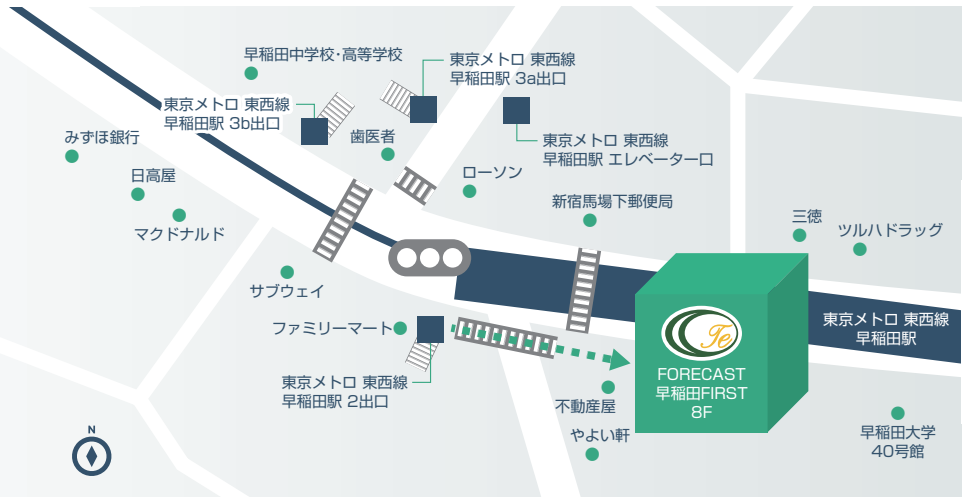


HEAD OFFICE

本社

〒162-0045
東京都新宿区馬場下町1-1
FORECAST早稲田FIRST 8F
TEL 03-5285-3151
FAX 03-5285-3150

東京メトロ東西線
早稲田駅2出口徒歩1分



OFFICE

支店・事務所・営業所一覧

【名古屋支店】

〒460-0002
愛知県名古屋市中区丸の内3-16-19
丸の内ニューネットビル 6F
TEL 052-265-6395 FAX 052-265-6396

【府中事務所】

〒183-0011
東京都府中市白糸台3-13-8
ニューライフビル
TEL 042-340-4701 FAX 042-340-4707

【神奈川営業所】

〒252-0216
神奈川県相模原市中央区清新1-1-19
メゾン相模原 1F
TEL 042-707-0717 FAX 042-707-0716

【三重営業所】

〒510-0042
三重県四日市市高砂町1-6
TEL 059-359-1411 FAX 059-359-1410

【大阪支店】

〒532-0003
大阪府大阪市淀川区宮原3-5-36
新大阪トラストタワー 3F
TEL 06-6398-7061 FAX 06-6398-7062

【福岡事務所】

〒812-0011
福岡県福岡市博多区博多駅前1-4-4
東京建物博多ビル 2F
TEL 092-452-2771 FAX 092-452-2773

【静岡営業所】

〒424-0885
静岡県静岡市清水区草薙杉道2-15-28
TEL 054-344-3901 FAX 054-344-3902

Contributing to Society for the Future